

## Actv, steward anti ressa agli imbarcaderi di Lido e stazione

Actv ha deciso di riutilizzare gli steward per i flussi del trasporto pubblico. **PENDOLINI** / PAGINA 16

### I NODI DEL TRASPORTO PUBBLICO

# Actv, steward anti-ressa agli imbarcaderi Giudecca, i residenti: «Ridateci la linea 8»

Flash mob alla Palanca per il ripristino del collegamento balneare. Spuntano addetti alla sicurezza al Lido e alla Ferrovia

**Eugenio Pendolini**

Chiedono le stesse corse Actv da e verso la Giudecca di prima della pandemia. «Niente di più, niente di meno», dicono i cittadini. Chiedono corse di linea 2 ogni 12 minuti almeno fino alle 21. Il ripristino del collegamento serale della linea 5.1 e 5.2 per mantenere il collegamento dalla fermata Palanca verso l'Ospedale. E il pieno regime della linea 8 da lunedì a domenica per tre ore al mattino e tre a sera (oggi il servizio è previsto solo sabato e domenica) per consentire in vista della stagione estiva al Lido. Insomma, il ripristino della linea balneare come "balneare" hanno chiamato il flash mob realizzato ieri da una cinquantina di residenti della Giudecca. Un'iniziativa a cui ieri hanno partecipato anche consiglieri di Municipalità e i gruppi di opposizione in Comune (Pd, Terra e Acqua, Venezia è Tua, M5S), e che arriva dopo la raccolta di

oltre mille firme per chiedere di rafforzare i servizi, inviate dalla Municipalità di Venezia all'assessore ai trasporti Boraso e al direttore generale di Avm Giovanni Seno. Per i residenti, le difficoltà arrivano anche dalle presenze turistiche che negli ultimi anni sono moltiplicate anche alla Giudecca, il cui peso è poi ricaduto anche sul trasporto pubblico cittadino. Senza contare l'alto numero di anziani residenti nell'isola e dell'alto numero di studenti. «Ammiriamo l'iniziativa dei cittadini che si sono organizzati per raccogliere oltre un migliaio di firme», spiega il consigliere Pd Alberto Fantuzzo, «il problema non è legato solo alla linea balneare, ma anche ai servizi essenziali da e verso l'ospedale dopo le 8 di sera. Abbiamo concordato con le opposizioni che lunedì chiederemo una convocazione urgente delle commissioni competenti per l'audizione del presidente Actv. e dell'assessore ai tra-

sporti Boraso e delle partecipate Zuin, fino ad oggi unico interlocutore sul trasporto pubblico».

Già perché il flash mob di ieri arriva in un fine settimana ad alto carico per Venezia. Complice il ponte del 2 giugno, gli alberghi pieni e i giorni conclusivi del Salone Nautico, il peso sul trasporto pubblico in questi giorni si è fatto sentire come segnala anche Alberto Cancian (Usb): «Il disegno è chiaro, l'amministrazione vuole ridurre l'azienda del trasporto pubblico». Ieri mattina ad esempio, imbarcadero D ed E di piazzale Roma intasati anche se per Actv la ressa è durata appena 20 minuti ed è stata provocata dalla presenza della corsia priority. Nel frattempo, dopo la creazione di priority a Fondamente Nuove, l'azienda in questi ultimi giorni è corsa ai ripari e per evitare il caos negli imbarcaderi più frequentati (Lido ma anche Ferrovia, dove) ha previsto la pre-

senza di steward (nei weekend per giugno, fissi da luglio). Se per quanto riguarda la Giudecca le corse di linea 2 da 12 minuti diventano ogni 20 dalle 20.16 da San Zaccaria e dalle 20.54 da piazzale Roma, il mancato prolungamento della linea 2 fino al Lido per alleggerire le spiagge è bilanciato dalla linea 1B di rinforzo

(prevista con corse ogni 20 minuti sabato e i festivi fino al 19 giugno, e tutti i giorni dal 25 giugno al 4 settembre). —



#### LE IMMAGINI

### Ecco la nuova corsia per i turisti a Santa Lucia

L'azienda in questi ultimi giorni è corsa ai ripari con nuovi steward agli imbarcaderi più frequentati. In alto, il flash mob di ieri alla Palanca (foto Interpress). In basso, la folla ieri a piazzale Roma.