

Scoppia il caso Alilaguna

«Ci sono gravi irregolarità»

«Documentazione dei mezzi Alilaguna incompleta». È l'accusa contenuta in una lettera inviata alle organizzazioni sindacali e al gruppo Avm da parte dell'associazione Capitani Navigazione Lagunare e firmata dal presidente Lorenzo Boscolo, secondo cui sarebbe stato «accertato che nessuna unità Alilaguna è in possesso della tabella di armamento», e cioè un documento che contiene il numero e i nomi dei componenti dell'equipaggio e i gradi corrispondenti alle qualifiche di bordo. Nella lettera si fa poi riferimento alla possibilità di deroghe da parte della Capitaneria, che però non ci sarebbero state. La segnalazione viene smentita dalla stessa società di trasporti che, tramite

il presidente Fabio Sacco, fa sapere che «non ci sono irregolarità». Sulla lettera in questione, tuttavia, il consigliere di opposizione Marco Gasparinetti (Terra e Acqua) ha ieri pomeriggio presentato un'interrogazione in consiglio comunale. «Nel documento», si legge nell'interrogazione all'assessore ai trasporti Renato Boraso, «si evidenziano possibili irregolarità anche gravi in relazione alle caratteristiche delle imbarcazioni utilizzate dal vettore privato che in regime di affidamento o subaffidamento effettua un servizio di trasporto pubblico di linea nei canali cittadini». Per questi motivi, Gasparinetti interroga l'assessore competente per sapere se le circostanze indicate nella let-

tera corrispondano al vero e per sapere se le imbarcazioni di Alilaguna siano autorizzate a far viaggiare in piedi i passeggeri, una volta esaurita la capienza dei posti a sedere, e nel caso se la dotazione a bordo sia conforme. «Mi auguro che nessuno si stia facendo strumentalizzare», la replica di Fabio Sacco, «non ci sono irregolarità. Mi dispiace constatare che a qualcuno dia fastidio che dei lavoratori abbiano ripreso servizio dopo più di un anno di cassa integrazione». Oltre al servizio da e verso l'aeroporto, Alilaguna è risultata tra le assegnatarie dei finanziamenti statali destinati alla compensazione dei minori ricavi tariffari registrati lo scorso anno con l'emergenza Covid. Si

tratta di un quinto delle risorse stanziato dal Governo, poco meno di mezzo milione di euro su un totale di circa 3 milioni destinati al solo servizio di navigazione, tramite le quali in queste settimane vengono garantite alcune linee cittadine di Actv. —

E.P.



Una delle barche di Alilaguna usate per il trasporto pubblico