

TERRA 
e ACQUA 
CAMBIAMO MUSICA

Programma elettorale 2020

Comune di Venezia

Scheda territoriale

**Favaro Veneto e
Campalto**

La Municipalità si compone di varie frazioni di cui le tre principali sono Favaro-Campalto-Tessera. Il territorio è caratterizzato, verso est, da vaste aree agricole interessate da pesanti speculazioni immobiliari. La vicinanza dell'aeroporto e il suo progetto d'espansione crea nuove preoccupazioni sull'inquinamento che vedrà coinvolte, oltre alla comunità di Tessera, anche le aree densamente urbanizzate di Favaro est. Già ora la comunità di Tessera soffre per l'intenso traffico automobilistico che gravita sull'aeroporto. Sull'area di gronda lagunare insistono progetti speculativi turistici. Possiamo dire che il territorio "agricolo" della Municipalità favorisce il consumo di suolo che vede il Veneto prima regione italiana e tra le prime d'Europa. Si sente la mancanza della piscina pubblica dopo l'abbattimento della vecchia obsoleta struttura. A Favaro sono quasi totalmente spariti i negozi di vicinato sostituiti da bar pizzerie take away.

Le problematiche attuali

- Quadrante di Tessera: il progetto prevede il nuovo stadio, ma prevede anche albergo e area commerciale.
- Aeroporto: il Master Plan prevede un ampliamento dell'area aeroportuale verso l'entroterra coinvolgendo pesantemente la frazione di Ca' Noghera, nuova pista, nuovi parcheggi, nuovo collegamento ferroviario con conseguente pesante aumento dell'inquinamento.
- Passo Campalto: speculazioni private in un area di grande pregio naturalistico fronte laguna.
- Favaro: limitare i nuovi cambi di destinazione di aree agricole.

Le nostre proposte

- Aeroporto-Tessera: rivedere il Master Plan, con programma di sviluppo di minore impatto; rinuncia definitiva alla costruzione della terza pista e riduzione delle aree destinate al parcheggio; programma reimpianto aree verdi-boschive per l'attenuazione inquinamento.
- Passo Campalto-Gronda Lagunare: rivedere progetto "Marchi" finalizzando l'area più a un uso partecipato dei cittadini e alla nautica sostenibile in reale connessione con il Parco di S.Giuliano; no a nuovi scavi del canale per favorire il transito di barche troppo grandi.
- Favaro: blocco dei cambi d'uso e del consumo di suolo, favorire la diffusione di agricoltura sostenibile; nell'area confinante con la Vallenari bis progettare la costruzione della nuova piscina pubblica senza ulteriori speculazioni edilizie.
- In tutta la Municipalità riorganizzare e migliorare i servizi pubblici di linea urbani; (la linea tram T1 potrebbe arrivare all'Aeroporto collegandolo così direttamente con Ferrovia-Marghera avviando al collegamento ferroviario. linea T2 per collegare Venezia con Mestre Centro punto di interscambio con le linee extraurbane e con T1).