

Save, dubbi di maggioranza e opposizione sul piano Boraso: «Spostare a settembre l'invio dei pareri»

Nuovo intenso match in commissione consiliare di confronto tra i partiti di maggioranza e opposizione e il gestore dell'aeroporto, la Save, che ha presentato un nuovo masterplan da 2 miliardi per ampliare l'aeroporto entro il 2037 nel segno della sostenibilità. E anche ieri in Municipio di Mestre è andato in scena un fuoco di fila critico, che ha messo d'accordo, per una volta maggioranza e opposizione. E così mentre l'assessore Renato Boraso si appella a Save affinché si sposti in avanti il termine del 15 giugno, per i pareri sul Masterplan, «concedendo un rinvio di almeno sessanta giorni, fino a settembre», e consentendo così al Comune di esprimere un parere il più particolareggiato possibile, il collega Mas-

similiano De Martin, sollecita, molto critico, «il rispetto impegni assunti nel 2017» in particolare per le opere di mitigazione (molte sono in ritardo o non ancora realizzate) e la realizzazione di un parcheggio per i residenti con trasporto acquo pubblico nell'ex area Aero-terminal, oggi parte integrante del Masterplan di Save. I manager della società di Marchi confermano sia il parcheggio per i residenti che la previsione di un centro servizi, che potrebbe anche ospitare un attracco pubblico del vaporetto da Tessera alle isole.

Il consigliere pd Alessandro Baglioni lancia l'allarme sui voli notturni degli aerei cargo che verranno potenziati e passeranno sopra le teste degli abi-

tanti di Campalto, evidenziando il tema della convivenza con il rumore degli aerei. Fronte comune tra Marco Gasparinetti (Terra e acqua), Sara Visman (M5s) e il leghista Giovanni Giusto sul traffico acquo indotto dall'aeroporto. «Che il canale di Tessera sia il Far West lo hanno riconosciuto anche i rappresentanti Save», spiega Gasparinetti, critico sul tema. I manager di Save replicano a tutti con una raffica di spiegazioni e precisazioni. Evidenti le preoccupazioni del verde progressista Gianfranco Bettin. Ma alla procedura di dibattito pubblico non si allungano i tempi, rinviando eventuali altri confronti in sede di pareri, obbligatori, all'esame della commissione nazionale di valutazione di impatto

ambientale, che si occuperà di analizzare il Masterplan dopo la procedura di dibattito pubblico che si concluderà con la relazione finale il 14 giugno. Dopo questa prima fase, inizierà una lunga procedura autorizzativa con la approvazione in linea tecnica da parte dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC); la valutazione di Impatto Ambientale, da parte del ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica; la conformità urbanistica, da parte del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; l'approvazione finale, da parte dell'Enac. Oggi alle 18 a Tessera, intanto, nuova assemblea sul treno per l'aeroporto con cantieri da agosto. —

M.CH.



Renato Boraso