

# Stadio, il costo sale di quattro milioni Bosco: più di 1400 piante per ettaro

Caro materiali e il nodo del bypass di Tessera. Interrogazione dei Verdi a Roma: speculazione

**MESTRE** Il caro-materiali aggiunge altri 4,2 milioni alla realizzazione del Bosco dello Sport e porta il nuovo totale a poco più 308 milioni di euro. Serviranno per lo stadio: il Comune ha ri-conteggiato le spese alla luce del rincaro energetico e ne saranno necessari 87 milioni, invece degli 82,7 preventivati. L'esborso ulteriore sarà iscritto a bilancio nella prossima in variazione, ha annunciato l'assessore Michele Zuin, e porta il totale degli extracosti a 24,762 milioni. Delle maggiori spese si fa carico lo Stato, che ha stanziato un fondo apposito con la Legge di Bilancio per i progetti del Pnrrr, per i Comuni che bandiscono le gare. A Venezia sono stati accordati 20,3 milioni lo scorso dicembre: 17,4 per l'arena (costo 125,3 invece dei 107,9 previsti); 2,6 per rimpinguare i 48,9 milioni di opere di urbanizzazione interna e altri 420 mila euro per i 25 milioni di opere a verde e a paesaggio. L'ulteriore quota stadio è stata accordata per i progetti che andranno a gara entro fine giugno. «Alla fine, il totale quanto sarà? Venti, trenta, quaranta milioni in più?», chiede Marco Gasparinetti, di

Terra e acqua. Restano da valutare i costi per il completamento della nuova viabilità Tessera-aeroporto — 39,5 milioni — alla luce dei rincari ma anche della prescrizione della commissione Vas Regionale che, tenendo fermissima la necessità di realizzarlo per evitare di inondare il centro di Tessera di auto, prescrive di vagliare tracciati per il by-pass (che dovrebbe fare Anas a sue spese) diversi da quello stretto che impatta su case e forte Rossarol.

«Il tracciato largo piace di più? Bene. Ma non si può inserire — chiarisce il direttore dell'Urbanistica Danilo Gerotto —. Perché nella delibera del consiglio comunale che ha dato mandato al sindaco non è previsto. C'è bisogno di fare una variante».

La commissione Vas nella relazione insiste sulla intermodalità del sistema infrastrutturale da 16 ettari che dovrà permettere di arrivarci, al Bosco, da Venezia, Mestre, Marghera e da tutta la provincia visto che è impianto di valenza metropolitana, nota il capogruppo Pd Giuseppe Sacà, chiedendo lumi sul pro-

getto della stazione ferroviaria e sulla complementarietà. «Verranno realizzate nuove strade perché metà persone al Bosco ci arriverà in auto», stigmatizza Andrea Martini di Tutta la città Insieme. «Un progetto di pura e semplice speculazione: va fermato — interviene Luana Zanella, capogruppo di Alleanza Verdi e Sinistra alla Camera, che ha presentato una interrogazione al ministro dell'Ambiente Pichetto Fratin — Si usano fondi per la rigenerazione urbana delle periferie in un'area agricola».

Riciclo dell'acqua per irrigare le piante, un anello di sonde geotermiche per il calore e tetti fotovoltaici: la parte propriamente green del progetto è stata illustrata ieri da Agriteco, società di Marghera che ha preparato il rapporto Vas e la progettazione di 57 ettari di bosco vero e proprio e i 25 di parco urbano intorno agli impianti sportivi.

Tra aceri, carpini, tigli, pioppi, frassini, meli, querce troveranno spazio arbusti come evnonimi, prunus, ligustri, viburni, sambuco, rose canine, noccioli. «Specie tipi-

che della pianura con bacche per dare rifugio e alimentazione alla fauna locale», spiega la progettista Roberta Rocco. Capinere, passeri, usignoli, ragnelle, ramarri. Saranno 1.400 piante per ettaro nelle zone di bosco; nella parte sud pianiziale, verso la zona del campus, ci saranno percorsi sensoriali e radure per fare sport all'aria aperta come da indicazioni dell'Oms, con aree di sosta attrezzate e in totale sei chilometri di piste ciclabili con colonnine di ricarica per quelle elettriche.

**Monica Zicchiero**

## La vicenda

● Il Bosco dello sport a Tesserà prevede la realizzazione di un'arena, uno stadio, una piscina olimpionica in mezzo ad oltre 70 ettari di verde

● Il costo complessivo dell'intervento è salito a 308 milioni, 87 dei quali per il nuovo stadio e 125,3 per il palasport

● I bandi sono già stati fatti (quello dello stadio verrà pubblicato entro quindici giorni). Entro il 30 luglio ci sarà l'aggiudicazione dei lavori, al 30 settembre 2024 è prevista la realizzazione di almeno il 30 per cento delle opere per arrivare entro il 30 giugno 2026, con le Olimpiadi invernali, al collaudo

