

Consiglio ancora online «protesta» bipartisan Righe blu, bando urgente per chi lavora in centro Scontro sui 2 milioni di incarichi a Locapal

Ca' Farsetti

MESTRE Dopo due anni e mezzo di sedute via Webex, ieri una dozzina di consiglieri comunali si sono «autoconvocati» nel salone nobile di Ca' Loredan e la seduta in presenza l'hanno fatta in autogestione. Debora Onisto (FI), Maika Canton (FdI), Sara Visman (5s), Giuseppe Saccà e Monica Sambo (Pd), Nicola Gervasutti (Lega), Marco Gasparinetti (Terra e Acqua), Giovanni Andrea Martini (Tutta la Città) e Alessandro Scarpa «Marta» (fucsia) si sono collegati dall'aula consiliare dalle sedie per il pubblico. Tra gli scranni, gli operai portavano su e giù scatoloni col necessario per adeguare l'infrastruttura informatica alle sedute in modalità mista presenza-remoto. «È finito lo stato di emergen-

za ma il consiglio comunale di Venezia si riunisce *online*. Una situazione ridicola e paradossale – punta il dito Sambo – La modalità a distanza consente il controllo: i consiglieri possono essere silenziati con un bottone». «Stanchi della modalità “playstation”, ci siamo riuniti in maniera trasversale», dice Gasparinetti. «Consigli e commissioni sono pubblici, devono essere partecipati anche dai cittadini», ricorda Martini.

Nel «question time» l'assessore alla Mobilità Renato Boraso ha annunciato l'intenzione di attivare la procedura d'urgenza per un nuovo bando per la sosta sulle strisce blu a tariffa agevolata per i lavoratori. «Da Avm mi segnalano una grande esigenza – ha spiegato – Con la tariffa a 1,20 euro l'ora, un lavoratore rischia di mangiarsi lo stipendio. Serve una procedura accelerata». Non saranno grandi numeri, perché a Mestre i

4700 stalli blu sono occupati per metà (2364) da residenti. «Sarebbe un danno erariale se dessimo posti per le seconde auto, togliendoli ai clienti di negozi e locali – ha aggiunto, rispondendo all'interrogazione del consigliere Pd Paolo Ticozzi su nuovi bandi – Già mi mette l'ansia sapere che salteranno i 300 posti auto del parcheggio presso l'ex ospedale». Rispondendo ad Alessandro Baglioni (Pd) sul tavolo di raccordo coordinato da Onisto tra cittadini, associazioni, Comune e Save per il masterplan dell'aeroporto, ha poi annunciato che lo convocherà questo mese: «È maturo il tempo del confronto sulla grande opera che impatta sul territorio: la ferrovia». Non si riuniva dal 2018.

Un anno dopo è poi arrivata anche la risposta all'interrogazione di Gasparinetti firmata da tutta l'opposizione che chiedeva di sapere quanti appalti con procedura diretta o

negoziata (senza gara) ha avuto da Comune, Città Metropolitana e società comunali l'impresa Locapal, che ha finanziato Coraggio Italia nel 2021 con 50 mila euro. «Lavori per complessivi 332.604,32 euro. Cifra irrilevante a fronte di lavori per 650 milioni. La legge stabilisce la pubblicità sulle erogazioni per evitare complottismi», ha detto l'assessore alle Partecipate Michele Zuin. «Dai siti di partecipate e Città Metropolitana risultano affidamenti per 2,1 milioni», ha ribattuto il consigliere.

Mo. Zi.

Sambo
Situazione
paradossale
e ridicola, i
consiglieri
così sono
silenziati

BORASO
Non si può
mangiarsi
lo stipendio
con la
tariffa di
1,20 all'ora



Autoconvocati

I consiglieri che ieri si sono presentati in Comune per rendere la seduta «in presenza»