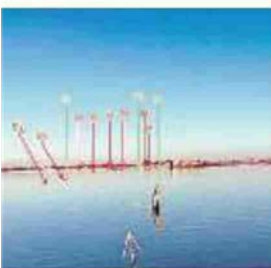


Taniche al posto delle bricole
Polemiche in laguna
Vittadello a pagina VIII

Taniche al posto delle bricole per navigare verso Burano

►I pescatori hanno introdotto segnali «artigianali» nei punti critici del canale ►La minaccia dei comandanti Actv: «Pronti a interrompere il servizio»



IL PROBLEMA

VENEZIA Bricole mancanti o di cui sono rimasti solo pochi monconi sommersi, i pescatori che da Burano devono raggiungere Venezia si sono attrezzati con taniche vuote ancorate al fondo con dei pesi o con le bandierine che tracciano le reti per ricostruire con boe artigianali i punti più critici del canale del Bisato, che si chiama così anche per il suo percorso curviforme.

E finché c'è visibilità, in qualche modo, chi ha esperienza naviga, ma se uno non frequenta spesso quel canale, se cala la nebbia o è buio il rischio di finire in secca è reale.

Lo stesso problema è stato segnalato dai capitani Actv, che in una lettera delle rappresentanze dei lavoratori, nei giorni scorsi, hanno fatto presente la pericolosità della navigazione e hanno minacciato di interrompere il servizio pubblico in caso di mancato intervento immediato da parte delle istituzioni: «ad oggi scrivono - mancano quasi due terzi dei punti luce presenti lungo il tratto F.Nove-Burano di importanza rilevante per la determinazione della rotta da seguire. In alcuni punti mancano dai 6 agli 8 gruppi pali e questo significa che per tratti di canale non si ha nessun punto di riferimento»

IL PROBLEMA

LA REPLICA

Il Provveditorato assicura però che i lavori per la sostituzione di circa 750 gruppi pali sono già stati appaltati nel 2021, per un intervento del valore di circa 2,2 milioni di quei 60 stanziati all'indomani dell'Aqua granda per la salvaguardia della laguna. Si tratta di un secondo intervento, nella laguna nord, che segue una prima tranche già realizza-

ta in collaborazione con la struttura commissariale. In effetti qualche ritardo c'è stato, ammettono all'ex Magistrato alle Acque, per un problema di approvvigionamento nel legno, ma presto dovrebbe partire il cantiere affidato alla ditta La Dragaggi.

IL MATERIALE

Dunque legno tradizionale, con bricole e non con pali singoli né con l'introduzione di materiali alternativi come si era in un primo tempo ipotizzato. Ma per velocizzare i tempi si è scelto di mantenere la vecchia strada, anche se non è escluso che per il prossimo appalto, quello che partirà per la laguna centro-meridionale, qualcosa potrebbe cambiare.

«Intanto è stato ripristinato il tratto che da San Francesco del

Deserto porta a Burano, ma ora urge intervenire sul canale principale » aggiunge il consigliere Marco Gasparinetti, che nel 2016 insieme al Gruppo Dipartiti della Laguna presieduto da Mirco Bodi e in collaborazione con il provveditorato aveva sollecitato la realizzazione di un censimento delle bricole in laguna, che oggi ha permesso di capire quante e quali bricole di volta in volta sostituire.

Raffaella Vittadello

**IL PROVVEDITORATO
REPLICA CHE I LAVORI
PER LA SOSTITUZIONE
DI 750 GRUPPI PALI
SONO GIÀ STATI
APPALTATI NEL 2021**

Gazzettino 27 gennaio 2022, pp.25 e 32



BURANO Il canale del Bisato segnalato da boe artigianali messe dai pescatori per non perdere la strada