

Alilaguna, mezzo milione dal fondo trasporto locale

Presi dalle anticipazioni del 2020 legate ai ristori per il Coronavirus
La richiesta dell'azienda, per aver garantito il pendolarismo con le sue linee

Il Comune pensa ad Alilaguna. Tanto da inserire con Actv e Avm la società privata che assicura con le sue linee i collegamenti da e per l'aeroporto e ora anche in parte quelli di linea - a cominciare dalla linea 2 - con Actv e Avm, tra le assegnatarie dei finanziamenti statali destinati alla compensazione dei minori ricavi tariffari registrati lo scorso anno con l'emergenza Coronavirus.

Si tratta di un quinto delle risorse stanziati dal Governo, poco meno di mezzo milione di euro su un totale di circa 3 milioni destinati al solo servizio di navigazione, mentre altri 600 mila euro circa sono riservati al solo servizio automobilistico e tranviario.

Nella determina che autorizza lo stanziamento a favore della società di trasporto guidata da Fabio Sacco, si ricorda come con una nota acquisita il 26 luglio scorso, Ali-

laguna ha fatto presente all'ufficio periferico di Venezia dell'Ente di Governo del trasporto pubblico locale «che, pur in assenza di qualsiasi contribuzione pubblica, in tutto il periodo emergenziale ha comunque sempre assicurato e mantenuto attivo nelle fasce di punta il proprio servizio per garantire il pendolarismo lavorativo, ospedaliero e scolastico, a fronte di un crollo dei ricavi rispetto al 2019 superiore all'80 per cento nel 2020 e di oltre il 95 per cento nell'anno in corso, chiedendo pertanto di valutare il suo inserimento nella fase di trasferimento dei contributi ai soggetti gestori, conformemente a quanto approvato dalla Regione Veneto».

Per questo il Comune ha deciso di accogliere la richiesta della società e di includerla tra i beneficiari delle anticipazioni sul fondo desti-

nato al trasporto pubblico locale. Va ricordato che Alilaguna nel periodo dell'emergenza Covid ha sospeso la linea rossa - quella che dall'aeroporto raggiunge il terminal crociere, passando per Murano, il Lido, l'Arsenale, San Marco e la Giudecca - e non l'ha mai ripristinata. Secondo il consigliere comunale del Gruppo 25 Aprile Marco Gasparinetti - che da tempo ha messo in discussione l'ampliamento dei servizi di linea concessi dal Comune ad Alilaguna - la proroga al contratto di servizio impone di svolgere quel servizio e in assenza di deroghe con determina dirigenziale - che per le linee blu e quella arancione ci sono state - la sospensione della linea rossa è illegittima. Sta di fatto che il raggio d'azione di Alilaguna si sta progressivamente ampliando, svolgendo ora an-

che una funzione supplente di Actv per alcune linee nei periodi di emergenza legato anche alle limitazioni al trasporto imposte dall'emergenza Coronavirus. Alilaguna è una società controllata in esclusiva da Società Investimenti Turistici Venezia spa, il cui capitale è disperso tra diversi soci privati.

La società è affidataria - senza gara e dal 2000 - dei servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale lagunare in base a un contratto di servizio stipulato con il **Comune di Venezia**, più volte prorogato. Sulla base del precedente del 2020, Alilaguna - svolgendo attualmente servizi sostitutivi di linea per il Comune al posto di Actv - chiederà certamente di essere ammessa anche ai contributi legati al trasporto pubblico locale del 2021. —

ENRICO TANTUCCI

Si tratta di un quinto dei fondi ricevuti per i rimborsi di Actv e Avm



Uno dei mezzi di Alilaguna che prestano servizio in laguna

