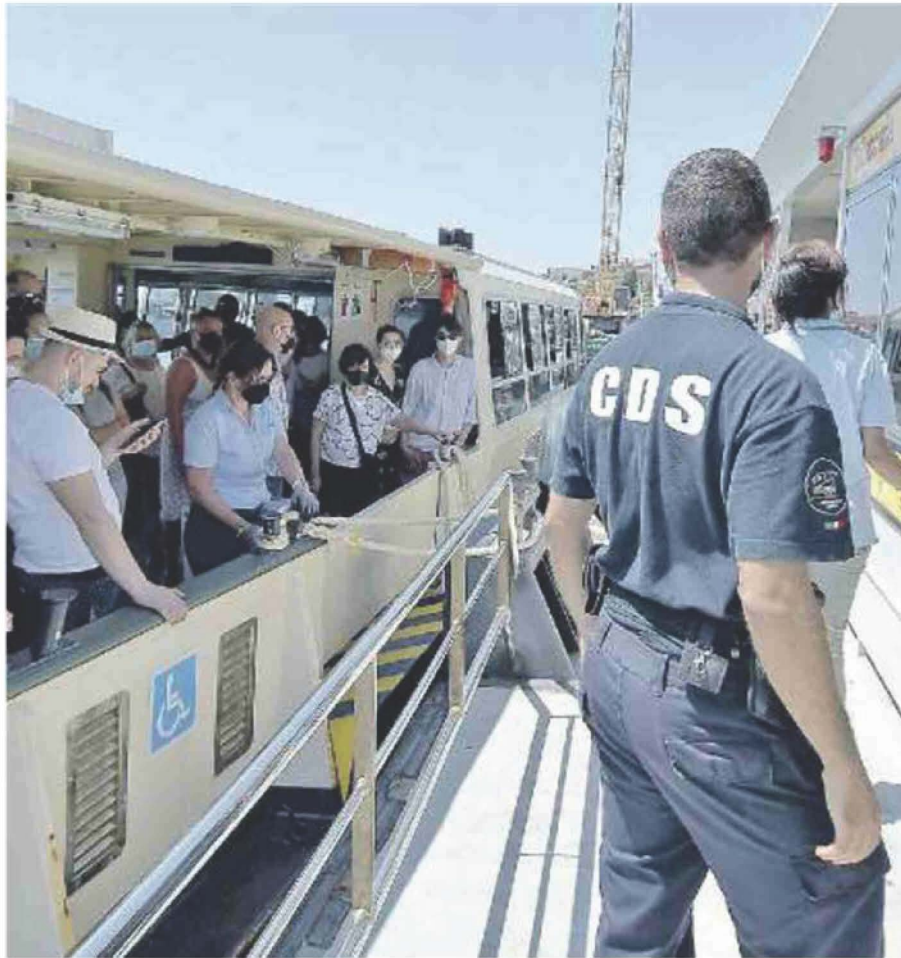


## Guardie e corse al limite: scontro su Actv

VENEZIA Consiglio comunale dai toni accesi ieri a Ca' Farsetti, dove si è discusso di Actv. Il sindaco **Luigi Brugnaro** ha ribadito che la missione è salvare l'azienda, alle prese con decine di milioni di minori incassi dovuti alla pandemia. Critiche da opposizione e sindacati. Fullin a pagina VII



# Actv al limite, scontro in Consiglio

►Brugnaro e Zuin: «Stiamo lavorando per salvare l'azienda Dal 1° maggio persi 15 milioni rispetto allo stesso periodo 2019»

►Opposizioni e sindacati all'attacco: «Invece di pagare la guardie agli approdi, si assumano lavoratori stagionali»

### CONSIGLIO COMUNALE

VENEZIA Non c'è possibilità di una visione comune sui problemi di Actv: maggioranza e opposizione vanno ognuno per conto proprio. Gli uni a sostenere che non si può fare più di quello che si fa oggi e gli altri a ribadire che invece si può fare, facendo fronte unico con Regione e Governo e allocando le risorse dell'azienda in modo differente e più efficiente. Non ci sono stati scontri verbali, ma certamente è stata una situazione in cui era impossibile fare sintesi. L'auspicio di tutti è che ci siano momenti successivi in cui il tema possa essere affrontato con maggiore serenità.

Il Consiglio, va ricordato, è stato convocato sull'argomento su richiesta di tutti i consiglieri di minoranza, i quali hanno fatto presente i moltissimi momenti di disagio per i passeggeri nelle scorse settimane. Disagi che tutti hanno visto di persona e letto sui giornali e sui social. Impossibili da negare.

«Bisogna agire per dare delle risposte ai cittadini affinché il servizio funzioni meglio» ha detto **Alessandro Baglioni**, Pd, che è stato primo firmatario della richiesta di convocazione.

Hanno parlato i segretari dei sindacati, i quali hanno tutti chiesto che l'azienda invece di pagare le guardie giurate ai pontili e il subaffidamento di linee

ai privati, assuma gli stagionali e ripristini il servizio estivo.

### SINDACO E ASSESSORE

Con una frase, l'assessore alle Partecipate **Michele Zuin** ha risposto: «Non siamo in una situazione normale, voi vedete turisti in giro, ma tra il primo maggio e ieri gli incassi sono inferiori di quasi 15 milioni rispetto al 2019».

È poi intervenuto il sindaco **Luigi Brugnaro**: «Le opposizioni non vogliono capire che c'è stata una pandemia mondiale. Stiamo lavorando per salvare l'azienda, per mantenere il contratto in house. Con i numeri che abbiamo è difficile, ma garantisco che faremo di tutto. È

chiaro però che serve una ristrutturazione. È l'ennesima battaglia che dovremo vincere e vinceremo. Intanto continueremo a sorvegliare i pontili per la sicurezza dei lavoratori e dei cittadini».

Gazzettino 18 giugno 2021 pp. 25 e 31



## IL DIBATTITO

Hanno parlato quasi tutti i consiglieri, impossibile citarli tutti. «Quante decine di milioni Actv ha dato al Comune in 10 anni? - ha chiesto Marco Gasparinetti - A me risulta quasi 30 all'anno e che l'azienda funzionava da bancomat sostituendo il Casinò. Vogliamo restituire qualcosa a questa azienda?».

«Non c'è stata una risposta politica adeguata a un bisogno che si manifesta da tempo - ha detto Marco Borghi, presidente di Municipalità - Bisogna tornare a un trasporto sostenibile per tutti, non solo per il Comune e l'azienda e rispettoso dei cittadini».

«Le risorse sono sempre limitate - ha risposto a Zuin Alberto Fantuzzo, Pd - ma c'è sempre da decidere sulla loro destinazio-

ne. Ci sono servizi che non sono sempre utili, qualche consiglio tutti noi consiglieri abbiamo il dovere di darlo».

«Da mesi chiediamo di aprire un confronto con la Regione - ha poi osservato Giuseppe Sacca, Pd - ma appena si parla di Regione qui tutto si ferma».

È quindi intervenuto il direttore generale Giovanni Seno.

«Tra maggio e giugno abbiamo erogato 46mila ore di moto, senza nessun taglio rispetto al contratto di servizio. Il problema - ha detto - è che grazie agli introiti da turismo ne facevamo 100mila in più all'anno, che adesso non ci sono più. Nel 2020 sono mancati 85 milioni, 74 se ne prevedono in meno per il 2021, ma nonostante questo abbiamo messo in cantiere 132 milioni di investimenti per 62 barche nuove e 32 motorizzazioni

ibride. Sono d'accordo - ha concluso - con chi dice che i servizi hanno qualche problema, ma non dipendono dal fatto che abbiamo tagliato le ore o i servizi. Abbiamo bisogno di enorme flessibilità: grande domanda sabato e domenica e per la maggior parte della settimana portiamo piccioni e gabbiani».

In serata, è stata respinta la mozione dell'opposizione (primo firmatario Baglioni) che chiedeva il ripristino dei servizi. Approvata invece quella di maggioranza (Paolo Tagliapietra), che non chiedeva impegni diretti all'azienda.

**Michele Fullin**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**GIOVANNI SENO  
DIRETTORE AVM:  
«NEL 2020 CI SONO STATI  
85 MILIONI IN MENO  
NEL 2021 INVECE  
NE MANCHERANNO 74»**



**SCONTRIO SUI TRASPORTI** Qui sopra, una guardia su un approdo per evitare risse e liti. Nel tondo, l'assessore Michele Zuin